

## ADRASEC 07

siège social :

Direction Départementale de la Sécurité Civile de l'Ardèche PRIVAS 07000.

Agrément de Sécurité Civile renouvelé en 2021



Président

**Jacques VINCENT**

**F1HBT**

16 Avenue de Charalon

07000 PRIVAS

Tél : 09 50 99 61 41

GSM port : 06 84 10 14 70

E Mail : [vincent.jacques.07@free.fr](mailto:vincent.jacques.07@free.fr)

Privas le : 05 Octobre 2022

Compte rendu de l'exercice SATER commun 38/07 le 01/10/22 .

Journée parfaite wx idéal, pour une remise en jambe.

C'était une bonne après midi, très instructive.

3 binômes du 07 sur les 7 mobiles ayant coopéré à cet exercice, démontre notre intérêt à participer et à vouloir se former à la recherche.

Constitution des équipages:

Mobile 1 F6FMX F4BHY

Mobile 3 F6ADV F1PSZ

Mobile 7 F1HBT F4GUQ

Raymond avait prévenu qu'il y aurait des travaux chez lui et ne pourrait pas être à l'écoute .

Philippe ( F4IGC ) était en "mode pro " pour plusieurs jours !

\*\*\* MOBILE 1 :

Départ pour l'exercice 13h direction Chanas où se trouve le regroupement des équipes avant le début de l'exercice.

Arrivée 14h à Chanas.

14h30 début de l'exercice. Et on se signale au PC .

Des difficultés dès le départ, le point de rdv ou personne n'y vient hi !!!

Véhicule Toyota hybride équipé par F6FMX :

-antenne 144/430 Mhz avec Yaesu FT8100

-antenne 121, Mhz avec récepteur scanner Yaesu FT7100

-antenne 406 Mhz verticale avec récepteur scann 8000 pour le 406 Mhz et décodeur de trame F1LVT et F6HCC.

-antenne Doppler 406 Mhz et doppler 406 avec 2ème YUPITERUS MVT 7100.

-antenne 144 Mhz avec portatif ALINCO DJ580 .

-antenne 3 éléments portative et pliante avec récepteur Quattro.

Équipement amené par Fred F4BHY :

-récepteur scanner YUPITERUS MV3000 et antenne 3 éléments avec multiples atténuateurs.

-Cartographie au 100.000 N° 51

-GPS de voiture + portatifs+ application Maps

seul le doppler 406 n'a pas été testé car les paramètres non initialisés.

Antenne directive Ok mais RX avec son squelch placé trop trop haut par défaut pour faire un relevé demandant à être à l'inverse libre pour détecter quelque chose.

Navigation faite à la carte routière classique car sur des lieux hors du département et sans carte IGN du secteur, assez facile pour tout le monde entre PC et mobile.

Passage des coordonnées en Degrés décimaux et azimuth pour le PC mais donc difficultés pour les autres équipages de connaître les infos en direct pour s'en servir sur nos cartes malgré le relayage .

Le décodage de la trame 406 s'est très bien faite mais que sur le final car pas mis en route avant.

14h30 Beaurepaire-lens lestang 45.321 5.052 160° Polar Vertical faible

15h15 Aux Eoliennes 45.281 5.067 340 Faible

16h40 45.446 4.911 350°

17H00 Balise trouvée sous la ligne 400 000v.

A noter que l'exercice débute à 14h30 et premier équipage trouve la balise vers 16h soit qu'une heure trente de temps.

**\*\*\* MOBILE 3:** Pour résumer la journée de samedi - depuis notre position sur FELINES, nous avons entendu la balise les premiers et le relevé transmis s'est révélé être bien dans l'axe.

Concernant le déroulement, le 38 a bien géré le déroulement avec leur VPC.

Pour notre part, quelques soucis ne nous ont pas permis d'utiliser le DECTRA, ce que je regrette - mais dans l'ensemble cela permet de voir les points à corriger.

**\*\*\* Mobile 7 :**

Depart de Privas à 12h30 bien sonnée.

Autoroute prise à Loriol et dépassement du binôme de Granges durant la montée vers le point de RDV . Point de RDV largement dépassé d'où sortie à Vienne !

Recherche d'un point haut trouvé au dessus de Reventin-Vaugris et premier tir (foireux : réflexion )  
Aucune consigne donnée par le PC et après l'attente de deux fois 10 mn suite au deuxième appel, redémarrage vers une direction supposée logique avec notre relevé .

Arrivée sur point haut en dessus des Côtes d'Arey : miracle 34Db pour le signal 121 ! mais sur un angle trop large sans perte même en tournant de 45°. Réception de trame mais pas de décodage avec le LVT .

Déplacement au dessus de Saint Mamert et une direction communiquée au PC . Pas de réponse !

Déplacement en direction de Chalon par des petites routes et des chemins parfois en cul-de-sac .

Au passage sous la ligne très haute tension, puis à 200m plus loin un relevé entre 40 et 45 Db assez marqué au dessus du village .

Mais voilà Google map n'a pas de précision et de dénomination des quartiers assez détaillé pour trouver comment accéder au pied du pylône repéré par nos tirs !

Nous nous sommes présentés pratiquement dernier à l'arrivée après avoir rentré les coordonnées GPS .

Retouche du potard gain du LVT et .... ça fonctionne !

Ce qui nous a manqué: le PC ne communiquait pas suffisamment, déjà sur la position de chacun. On devrait doubler les communications: VHF+ téléphone mobile ?

La recherche s'est trouvée plus compliquée que prévue et finalement la chance et les méthodes à l'ancienne ont parfois aidée plus que la hi-technologie Google map .

Il va falloir revenir aux cartes papier, crayon et gomme avec règle et rapporteur pour naviguer plus précisément !

**\*\*\*\*Les points intéressants de cet exercice :**

-à signaler une très forte explosion solaire samedi qui pourrait expliquer certaines anomalies .

-la détection d'un signal faible faite initialement à 45 kms de la balise et dans un axe opposé puis en position haute dans le sens inverse était une réflexion lointaine du signal.

-après la réception du signal fort par l'un des mobiles nous nous sommes rendu dans cette zone située sous une ligne électrique de 400.000 Volts.

-Les interférences électromagnétiques dues à cette ligne ont été particulièrement fortes et déroutantes donnant des azimuths divergents. Une constatation particulièrement intéressante : un signal quasi constant a été trouvé sur une route qui était parallèle à la ligne électrique et située à cinquantaine de mètres , alors même qu'on s'éloignait du site de la balise et sur une grande distance..

**Le bureau de l'ADRASEC 07**

Association membre de la FNRASEC, Reconnue d'Utilité Publique par décret en date du 15 octobre 2012 (JORF n° 0242 du 17/10/2012).15 octobre 2012 (JORF n° 0242 du 17/10/2012).

---

**ASSOCIATION DÉPARTEMENTALE DES RADIOTRANSMETTEURS AU SERVICE DE LA SECURITE CIVILE ADRASEC 07**

---

Association membre de la FNRASEC, Reconnue d'Utilité Publique par décret en date du 15 octobre 2012 (JORF n° 0242 du 17/10/2012).15 octobre 2012 (JORF n° 0242 du 17/10/2012).